

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



**РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ**

ТОЛЬЯТТИ 2011

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

ТОЛЬЯТТИ 2011

ВНИМАНИЮ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Спасибо за то, что Вы выбрали автомобиль производства ОАО «АВТОВАЗ», оснащённый навигационным оборудованием.

Пожалуйста, прочитайте это руководство перед началом использования навигационного оборудования автомобиля.

Руководство по эксплуатации – руководство пользователя навигационного оборудования – предназначено для обеспечения удобной и безопасной работы водителя с оборудованием автомобиля.

В нём Вы ознакомитесь с составом и особенностями конструкции, описанием органов управления и правилами использования установленного оборудования.

В соответствии с проводимой политикой постоянного усовершенствования технических характеристик и дизайна оборудования, возможно внесение изменений в компоненты без предварительного уведомления.

Более подробную информацию об изменениях и отличиях навигационного оборудования Вы можете запросить у продавцов автомобилей.

ПРИМЕНЯЕМЫЕ ТЕРМИНЫ И СОКРАЩЕНИЯ

ГЛОНАСС – Глобальная навигационная спутниковая система, принадлежит РФ, гражданским потребителям доступны сигналы L1 на частотах от 1598,0625 до 1605,375 МГц, служит для определения географических координат и скорости движения точки приёма сигналов.

ГНСС – Глобальные навигационные спутниковые системы, включают в себя доступные сигналы ГЛОНАСС и GPS.

Предиктивный ввод текста (от английского *predict* – предсказывать) – система ускоренного ввода текста в цифровые устройства, при которой программное обеспечение в процессе набора предлагает варианты окончания слов.

СНПБ – Система надувных подушек безопасности.

GPS – Спутниковая система навигации (Global Positioning System), принадлежит Мини-

стерству обороны США, для гражданского применения используется сигнал L1 на частоте 1575,42 МГц.

mini-USB – Производственный форм-фактор (типоразмер) изготовления разъемов интерфейса, используется для миниатюризации сопрягаемых компонентов.

USB – Универсальная последовательная шина (Universal Serial Bus), последовательный интерфейс передачи данных.

SBAS – Спутниковые системы дифференциальной коррекции (Space Based Augmentation System) – региональные системы, корректирующие точность определения координат.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ВОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Перед началом эксплуатации ОБЯЗАТЕЛЬНО прочтите следующие сведения о безопасности работы с навигационной системой. НЕВЫПОЛНЕНИЕ указанных инструкций может привести к несчастному случаю/травме/повреждению автомобиля и/или людей, находящихся в нем:

1. Не пытайтесь самостоятельно осуществлять прямой доступ к данным, исследовать структуру или формат хранения навигационной системы, преобразовывать формат хранения навигационной системы, модифицировать, адаптировать, дизассемблировать, декомпилировать навигационную систему, а также использовать навигационную систему для предоставления сетевых услуг, в том числе путем трансляции на Интернет-сайтах как на коммерческой, так и на некоммерческой основе.

Установка и/или обслуживание навигационной системы лицами, не имеющими подготовки и опыта работы с электронным оборудованием, может привести к опасности поражения электрическим током.

2. Использование навигационной системы не освобождает водителя от ответственности за неосторожное управление автомобилем.

Назначением навигационной системы является исключительно предоставление водителю справочной информации для эффективного поиска маршрута на карте. Данные сведения могут неточно отображать актуальные разрешенные маршруты в момент движения автомобиля. **Навигационная система не является безусловным руководством к действию на дороге.**

При управлении транспортным средством правила дорожного движения имеют приоритет перед указаниями навигационной программы. В случае несоответствия указаний навигационной системы правилам дорожного движения

(в том числе дорожных знаков, разметки дороги, указаний регулировщика) водитель обязуется соблюдать правила дорожного движения.

Необходимо соблюдать действующие ограничения по движению даже в случае иного указания навигационной системы.

3. Не рекомендуется использовать навигационную систему, если это может отвлечь от безопасного управления транспортным средством. При возникновении сложностей в работе навигационной системы, в случае необходимости её дальнейшей эксплуатации, необходимо прекратить движение транспортного средства и продолжить использование навигационной системы.

4. Не рекомендуется использовать навигационную систему в момент чрезвычайных ситуаций. При наступлении чрезвычайных ситуаций рекомендуется прекратить работу навигационной системы.

5. Не рекомендуется передавать пользование навигационной

системой лицам, не ознакомившимся с инструкцией по эксплуатации навигационной системы.

6. Не рекомендуется устанавливать громкость голосового пакета навигационной системы так, что это может отвлечь внимание водителя от безопасного управления автомобилем.

7. В остальном навигационная система предоставляется водителю такой, какова она есть. ОАО «АВТОВАЗ» не несет ответственности за то, что навигационная система не соответствует ожиданиям и представлениям пользователей.

ОАО «АВТОВАЗ» снимает с себя всю ответственность за последствия, вызванные нарушением указанных мер безопасности.

НАЗНАЧЕНИЕ И СОСТАВ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Навигационное оборудование предназначено для приема и обработки навигационных сигналов ГЛОНАСС, GPS, SBAS, отобра-

жения информации о местоположении автомобиля на многофункциональном дисплее, задания и сопровождения по маршруту движения с визуальным отображением предстоящих маневров и с соответствующими голосовыми подсказками.

При использовании режима навигации с голосовыми подсказками включите установленный автопроизводителем радиоприёмник. При движении по маршруту включенный радиоприёмник может использоваться по своему прямому назначению, при появлении голосовых подсказок навигации о маршруте звук автоматически будет переключен навигационным оборудованием на требующееся время.

Оборудование состоит из следующих компонентов:

- комбинации приборов с интегрированными навигационным приёмником ГЛОНАСС/GPS и модулем отображения информации с дисплеем;

- правого подрулевого переключателя с кнопками управления;

- антенны навигационной в вариантном исполнении в составе антенны комбинированной с на-

ружной установкой на крыше автомобиля;

- штатно установленные автопроизводителем радиоприёмник и динамики (используются для воспроизведения голосовых подсказок при движении по маршруту).

Для удобства применения автомобиля с навигационным оборудованием могут комплектоваться переходниками mini-USB, входящими в радиокomплект или комплект навигационного оборудования.

Используемые сигналы ГНСС для гражданского применения с открытым доступом для навигационной антенны доступны в прямой видимости или переотраженные. При нахождении внутри тоннелей или путепроводов, в подземных гаражах прием навигационных сигналов невозможен. В условиях плотной высокоэтажной городской застройки, гористой или лесистой местности, мощных помех от посторонних радиоэлектронных устройств (радиолокационные станции, ГЭС, ЛЭП и т.п.), при низких грозовых фронтах качество приема сигналов ГНСС может ухудшаться вплоть до потери приема.

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ

Комбинации приборов автомобилей предназначены для обработки и отображения информации о функциональном и техническом состоянии узлов, агрегатов, систем и параметров движения автомобилей.

В составе автомобилей с навигационным оборудованием комбинации приборов, помимо интегрированного навигационного приёмника ГЛОНАСС/GPS и модуля отображения навигационной и

картографической информации, имеют бортовой компьютер для обработки и расчёта информации об автомобиле и его системах.

Отличительной особенностью конструкции комбинации приборов является оригинальный дизайн с дисплеем и разъёмом mini-USB, предусмотренные для обновления программного и картографического обеспечения.

На поле шкалы комбинации приборов размещены:

- показывающий прибор частоты вращения коленчатого вала двигателя (тахометр);
- показывающий прибор температуры охлаждающей жидкости;
- показывающий прибор уровня топлива;

- показывающий прибор скорости (спидометр);

- контрольные сигнализаторы.

Комбинация приборов в качестве органов управления навигационной программы и бортового компьютера использует кнопки оригинального правого подрулевого переключателя управления стеклоочистителем.



Рис. 2. Внешний вид правого подрулевого переключателя

(1 – кнопка вызова меню/выхода из меню, 2 – джойстик управления)

Джойстик управления подрулевого переключателя включает в себя:

– кнопки направлений перемещения

«▲» – вверх, «▼» – вниз,

«◀» – влево, «▶» – вправо

– кнопку «OK» ввода – подтверждения выбора.



Рис. 1. Внешний вид комбинации приборов

Порядок действий водителя по показаниям приборов и при срабатывании в комбинации приборов контрольных сигнализаторов систем автомобиля описан в руководстве по эксплуатации автомобиля. Помните, что Ваши неправильные действия могут привести к повреждению автомобиля.

Содержание информации, выводимой на дисплей комбинации приборов, определяется пользователем, выбранным режимом работы, настройками программ и текущим состоянием систем, опциями комплектации автомобиля.

ПОРЯДОК РАБОТЫ С ОБОРУДОВАНИЕМ

Компоненты навигационного оборудования включаются после включения замка зажигания. После включения в течение 6-7 секунд происходит загрузка программного обеспечения, сопровождающаяся выводом на дисплее логотипа ОАО «АВТОВАЗ». После загрузки программного обеспечения логотип гаснет и появляется экран основного дисплея.

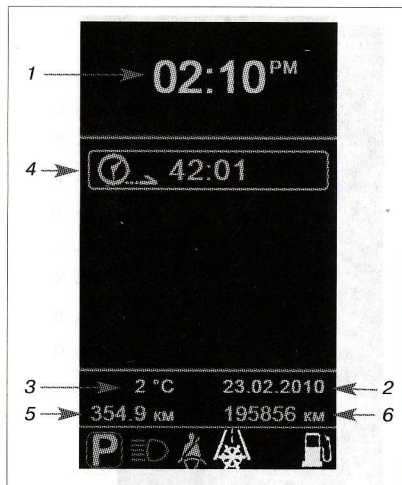


Рис. 3. Внешний вид основного дисплея

(1 – индикация времени; 2 – индикация даты; 3 – внешняя температура; 4 – параметры бортового компьютера (выбираются пользователем); 5 – суточный пробег (сбрасывается в настройках при необходимости); 6 – общий пробег (показания одометра).

Для переключения отображаемых параметров бортового компьютера на основном дисплее используются кнопки направлений перемещения «Вверх» и «Вниз».

Нажатие кнопок «Влево» или «Вправо» позволяет осуществлять циклический переход по настройкам уровней громкости и яркости дисплея. Расширенные настройки звука и дисплея доступны через меню «Настройки».

Для изменения режима работы, запуска навигационной программы, настроек и сброса параметров пользователь должен вызвать «Главное меню» кнопкой «Menu/Exit». Переключение меню и режимов работы на дисплее не изменяет поле активных сигнализаторов дисплея – это поле предусмотрено только для отображаемых на дисплее сигнализаторов систем автомобиля (на рис. 3 показаны положение регулятора (селектора) АКП «Стоянка» и активные сигнализаторы «Дальний свет», «Ремень безопасности», «Гололёд», «Уровень топлива»). Параметры отображаемых параметров основного дисплея при переключении меню изменяют своё местоположение и размер (поле 1 на рис. 3). В некоторых пунктах меню предусмотрено переключение страниц с помощью клавиш «Вправо» и «Влево»,

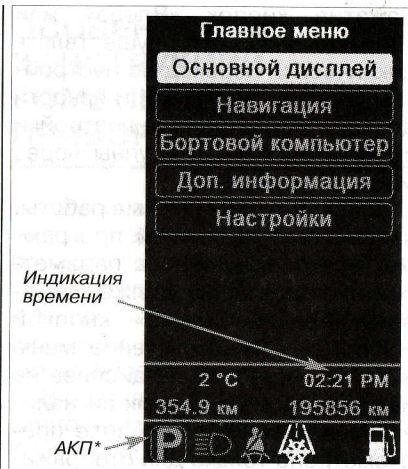


Рис. 4. Внешний вид главного меню

при этом номер текущей страницы отображается в правом верхнем углу.

Содержание разделов меню определяется комплекциями оборудования автомобиля и не активизировано в случае отсутствия опций. Конструкцией комбинации приборов предусмотрена

* Опция при механической коробке передач – сигнализатор «Стояночного тормоза».

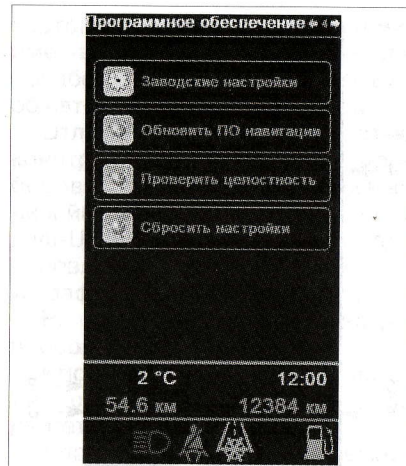


Рис. 5. Заводские настройки

сигнализация состояния регулятора (селектора) автоматической коробки передач (АКП) и состояние автоматической трансмиссии, но не активна при отсутствии опции на автомобиле.

Комбинация приборов поставляется с предустановленными настройками завода-производителя. Перед использованием Вы можете изменить их в разделе меню «Настройки». Если же после

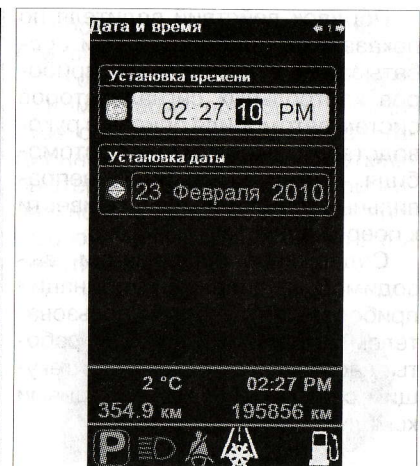


Рис. 6. Установка времени и даты

внесенных изменений Вы захотите их отменить, то Вы всегда можете вернуть их в изначальное состояние с помощью кнопки «Заводские настройки», доступной в разделе «Настройки» – «Система» (рис. 5).

В том же разделе Вы можете установить текущее время и дату (рис. 6), а также выбрать язык (рис. 7).

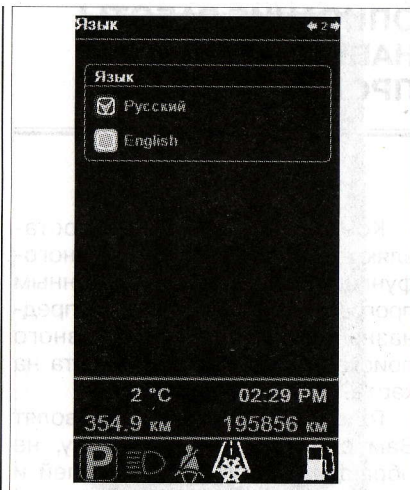


Рис. 7. Установка языка

В режиме бортового компьютера (БК) отображаются следующие параметры (см. рис. 8):

- средний расход топлива, л/100 км (рис. 8, поле 3);
- израсходованное топливо, л (рис. 8, поле 4);
- пробег за время поездки, км (рис. 8, поле 5);
- средняя скорость, км/ч (рис. 8, поле 6);
- время поездки, мин (рис. 8,



Рис. 8. Бортовой компьютер

поле 7), формат данных ЧасЧас: МинМин;

- текущий расход топлива, л/100 км (рис. 8, поле 8);
- остаточный запас хода, км (рис. 8, поле 9).

Первые пять вышеперечисленных параметров могут быть сброшены с помощью пункта «Сброс БК» (поле 1, рис. 8) либо по отдельности путем выбора соответствующего параметра клави-

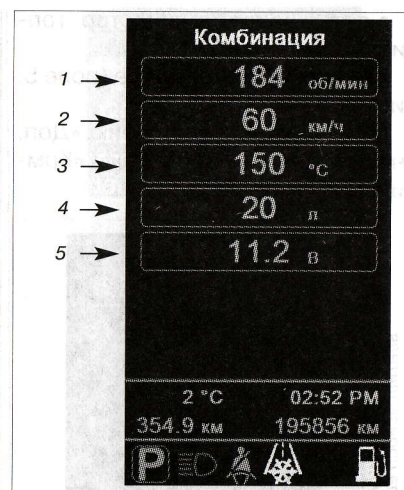


Рис. 9. Параметры автомобиля

шами «Вверх» или «Вниз» и нажатия клавиши «ОК». Пункт «Сброс сч. пробега» (поле 2, рис. 8) сбрасывает счетчик суточного пробега.

Просмотреть основные параметры автомобиля:

- скорость вращения двигателя (поле 1, рис. 9);
- скорость движения автомобиля (поле 2, рис. 9);
- температура охлаждающей жидкости (поле 3, рис. 9);

- оставшееся количество топлива (поле 4, рис. 9);
- бортовое напряжение (поле 5, рис. 9).

Можно через пункт меню «Доп. информация» – «Система» – «Комбинация» (рис. 9).

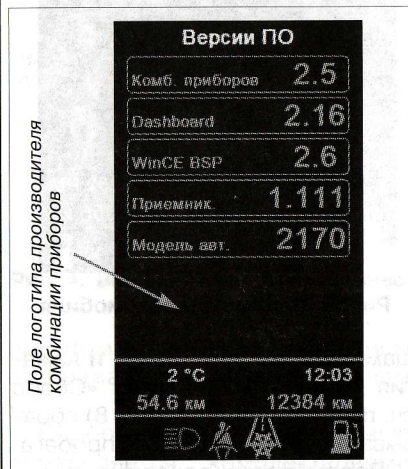


Рис. 10. Текущая версия ПО

Текущую версию программного обеспечения можно посмотреть через пункт меню «Доп. информация» – «Система» – «Версия ПО» (рис. 10).

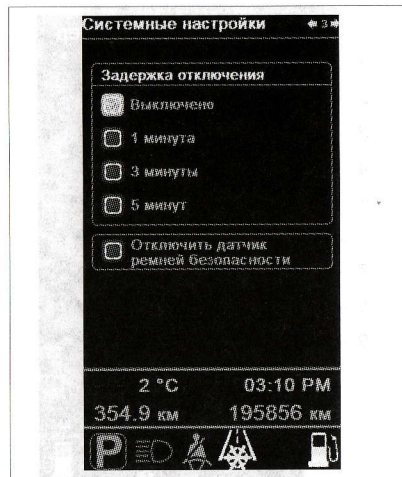


Рис. 11. Системные настройки

Дополнительно в пункте меню «Системные настройки», который находится в «Настройки» – «Система» можно задать задержку отключения навигации после выключения зажигания. Использование опции отключения звукового сигнализатора датчика ремней безопасности автопроизводителем не рекомендуется. Опция может быть исключена для Вашего автомобиля.

ОПИСАНИЕ РАБОТЫ НАВИГАЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Комбинации приборов поставляются с установленным многофункциональным навигационным программным обеспечением, предназначенным для эффективного поиска кратчайшего маршрута на карте.

Голосовые подсказки позволят Вам следовать по маршруту, не обращая внимания на дисплей и не отвлекаясь от управления автомобилем.

Для запуска навигационной программы в главном меню необходимо активировать пункт «Навигация». В течение порядка 30 секунд производится загрузка навигационной программы, сопровождающаяся информацией о её состоянии (рис. 12).

После загрузки на информационном дисплее отобразится графический интерфейс программы в режиме карты. Положение курсора на карте будет соответ-

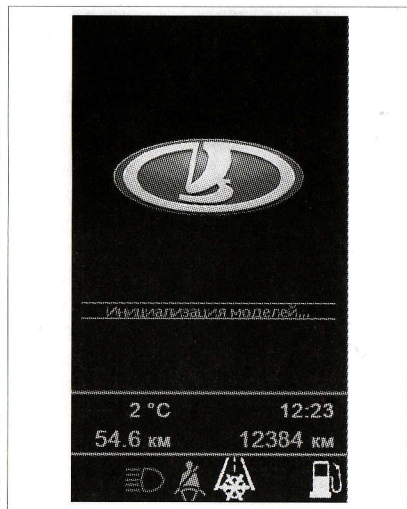


Рис. 12. Загрузка навигационного приложения

ствовать Вашему текущему местоположению, при этом курсор может иметь виды:

«Движение» (▲) и «Остановка» (●).

Для определения текущего местоположения может потребоваться некоторое время. Если при загрузке программе не удалось определить местоположение, то на карте будет отображено Ваше по-

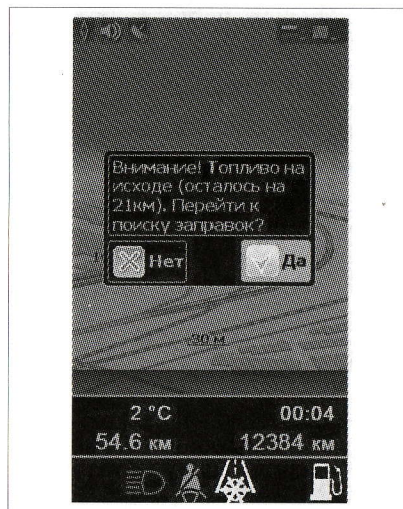


Рис. 13. Предложение поиска заправочных станций

следнее местоположение. В процессе работы после определения местоположения программа автоматически отобразит его на карте.

В случае, если в баке осталось ограниченное количество топлива, после загрузки программа предложит найти заправочные станции, находящиеся в непосредственной близости (рис.13).

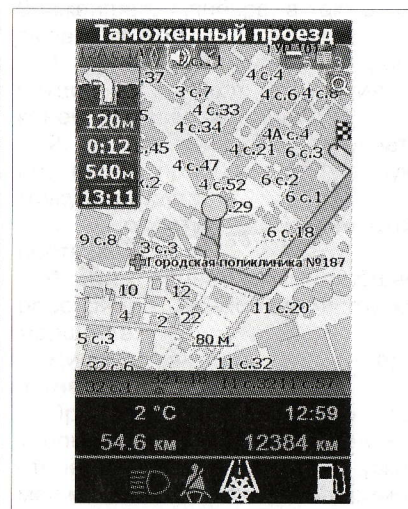


Рис. 14. Режим двумерной карты

Для переключения из режима навигации в главное меню необходимо в режиме отображения карты нажать кнопку вызова меню/выхода из меню «Menu/Exit».

При этом приложение навигации будет работать в свернутом режиме, звуковые подсказки продолжат воспроизводиться. Повторная активация в меню пункта

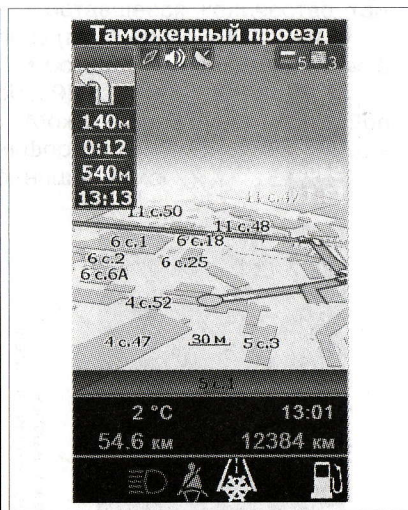


Рис. 15. Режим псевдотрёхмерной карты

«Навигация» развернет свернутое приложение без его повторной загрузки.

Интерфейс программы представляет собой четыре экрана, три из которых «Карта в двумерном режиме» (рис. 14), «Карта в псевдотрёхмерном режиме» (рис. 15) и «ГЛОНАСС/GPS-спут-

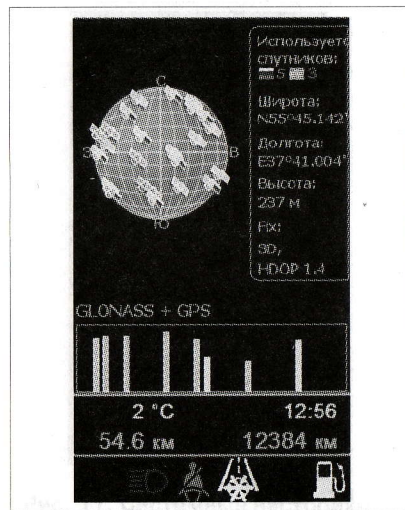


Рис. 16. Режим отображения информации о навигационных спутниках

ники» (рис. 16) доступны всегда, а экран «Маршрут» (рис. 17) доступен только в случае наличия предложенного маршрута. Переключение между экранами происходит с помощью кнопок «Влево» и «Вправо». С помощью кнопок «Вверх» и «Вниз» происходит изменение масштаба отображения карты.

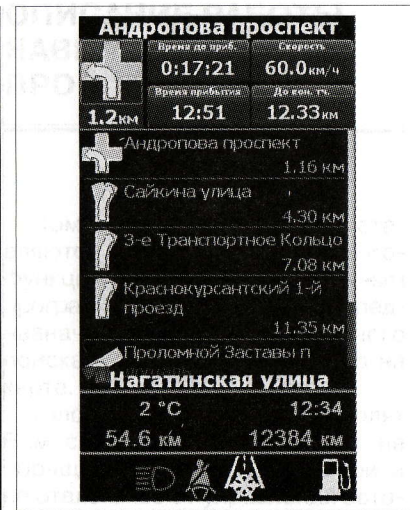


Рис. 17. Режим отображения маршрута

В режиме «Псевдотрёхмерной карты» отображаются объёмные модели зданий, а также пользователь может видеть реальное пространственное расположение мостов, тоннелей и эстакад. Этот режим не является обязательным и может быть отключен в Вашей комбинации приборов.

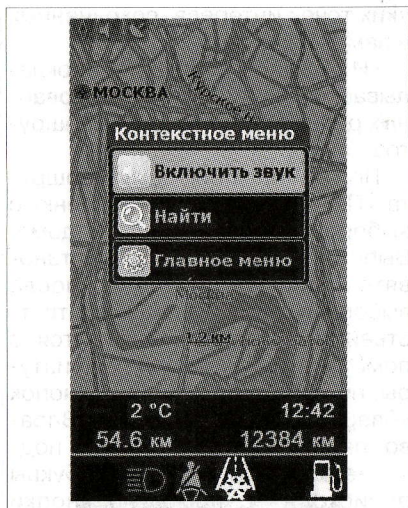


Рис. 18. Контекстное меню в режиме карты

При масштабе 500 метров и более «Карта в псевдотрёхмерном режиме» не отображается.

В режиме «ГЛОНАСС/GPS-спутники» отображается информация об общем количестве используемых для определения местоположения спутниках ГЛОНАСС и GPS, их уровни сигналов,

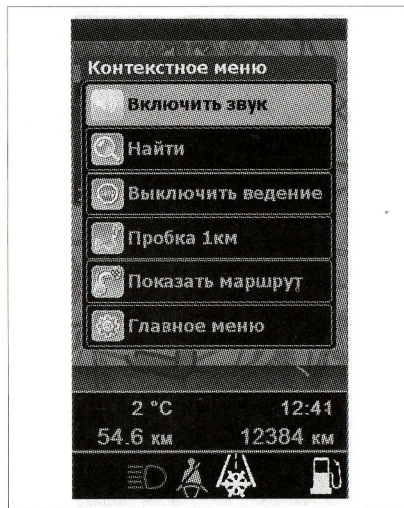


Рис. 19. Контекстное меню в режиме ведения по маршруту

текущие координаты, высота над уровнем моря и режим работы системы (ГЛОНАСС, GPS или ГЛОНАСС+GPS).

В режиме «Маршрут» представлены манёвры, которые рекомендуются выполнить для достижения цели – финальной точки маршрута, расстояние по ним, индикатор

ближайшего манёвра, а также четыре датчика:

1. «Время до прибытия» – расчетное время до прибытия в конечную точку маршрута;
2. «Время прибытия» – расчетное время прибытия в конечную точку маршрута;
3. «Скорость» – текущая скорость движения;
4. «До конечной точки» – общее расстояние до конечной точки маршрута.

Дисплей активен только при активном маршруте.

При нажатии в режиме карты кнопки «OK» вызывается контекстное меню (рис. 18, 19). Содержимое меню изменяется в зависимости от текущего режима работы приложения. В режиме карты с помощью меню можно включить/выключить звуковое сопровождение, проложить маршрут (пункт «Найти») и перейти в главное меню. В режиме ведения по маршруту добавляются пункты ведения по маршруту («Выключить ведение»), перерасчет маршрута с целью объезда затрудненного проезда по маршруту («Пробка 1 км») и отображение маршрута на карте («Показать маршрут»).

ПРОКЛАДКА МАРШРУТА

Для прокладки маршрута необходимо выйти в контекстное меню, нажав кнопку «OK» в режиме отображения карты, и выбрать пункт «Найти» (рис. 20). Далее будут доступны несколько способов прокладки маршрута:

«По адресу» – маршрут прокладывается до конечной точки, адрес которой Вам необходимо ввести;

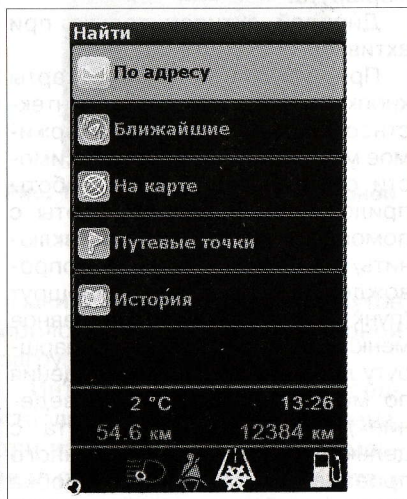


Рис. 20. Прокладка маршрута

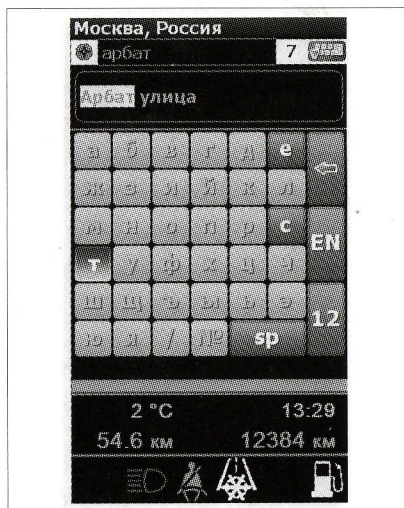


Рис. 21. Виртуальная клавиатура

«Ближайшие» – маршрут прокладывается до точек интереса (POI), к примеру, до ближайшей АЗС, аптеки, театра и т.п.;

«На карте» – маршрут прокладывается визуально по карте, в случае, если адрес конечной точки Вам неизвестен и Вы хотите сориентироваться по карте;

«Путевые точки» – маршрут прокладывается до пользовател-

ских точек интереса, сохраненных в памяти программы;

«История» – маршрут прокладывается до точек, использованных ранее при прокладке маршрутов.

При выборе прокладки маршрута «По адресу» появится меню с выбором города, улицы и дома. Выбор улицы и выбор дома становятся доступны только после выбора города и улицы соответственно. Выбор производится с помощью виртуальной клавиатуры, по которой с помощью кнопок «Вверх», «Вниз», «Влево» и «Вправо» перемещается указатель, подсвеченный цветом. Ввод буквы происходит с помощью кнопки «OK». В тот момент, когда количество результатов станет таким, что они целиком поместятся на экране, виртуальная клавиатура пропадет. Вызвать вновь ее можно, переместив указатель на значок клавиатуры и нажав «OK». Выбор улицы и дома производится аналогичным образом. При работе с виртуальной клавиатурой возможно использовать предиктивный ввод наименований объектов карт.

Для прокладки маршрута до любой точки интереса необходи-

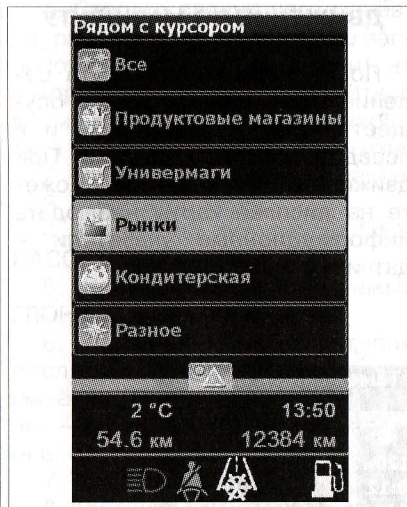


Рис. 22. Поиск точки интереса

мо выбрать пункт «Ближайшие». В данном меню необходимо выбрать тип интересующего Вас объекта (рис. 22). В подменю могут быть указаны несколько подтипов, среди которых следует выбрать наиболее подходящий. Если Вы не хотите этого делать, вместо выбора типа объектов Вы можете выбрать пункт «Все». Выбор объекта происходит анало-

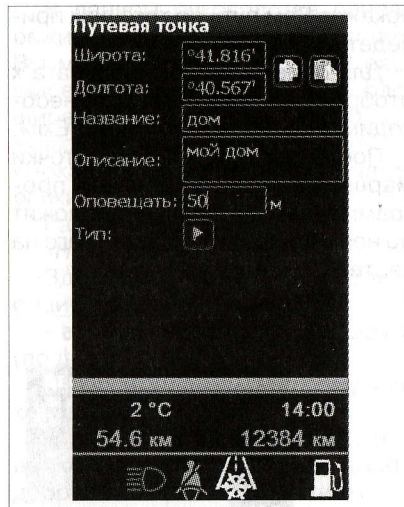


Рис. 23. Создание путевой точки

гично ранее описанному адресно-поиску.

После выбора подходящего объекта он отобразится на карте и к нему можно будет проложить маршрут движения.

При поиске конечной точки через режим «На карте» пользуйтесь клавишами «Вверх», «Вниз», «Вправо», «Влево» для перемещения по карте. Увеличить или умень-

шить масштаб, а также проложить маршрут до точки можно с помощью контекстного меню, которое вызывается нажатием кнопки «OK».

В режиме поиска «Путевые точки» Вам необходимо предварительно создать путевые точки. Путевые точки могут иметь название и описание, которые вводятся с помощью виртуальной клавиатуры, которые впоследствии могут быть изменены (рис. 23).

После того, как Вы выберете подходящий объект карты с помощью поиска, программа автоматически переместит Вас на карту (рис. 23), где Вы сможете увидеть результат поиска. Для отмены точки и возврата в меню поиска необходимо нажать кнопку «Menu/Exit».

С помощью кнопки «OK» можно перейти к меню работы с данной точкой на карте. При этом могут быть доступны следующие функции:

1. «Приблизить» – увеличение масштаба карты;
2. «Отдалить» – уменьшение масштаба карты;
3. «Поехать» – пометить данную точку как конец маршрута.

При наличии существующего маршрута дополнительно стано-



Рис. 24. Действия над конечной точкой

вятся доступными следующие функции:

«Продолжить маршрут» – помечает данную точку как конец маршрута, при этом предыдущая конечная точка маршрута становится промежуточной.

«Заехать» – помечает данную точку как промежуточную точку маршрута, в которую навигатор

покажет Вам путь до того, как приведет в конечную точку.

Для отмены меню и возврата к отображению точки на карте необходимо нажать кнопку «Menu/Exit».

После выбора конечной точки маршрута навигационная программа автоматически проложит до нее маршрут и отобразит его на карте.

ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ

После задания маршрута движение по маршруту может осуществляться в двумерном и в псевдотрёхмерном режиме. При движении по маршруту Вы сможете на дисплее карты наблюдать информационные указатели – датчики с информацией:



Рис. 25. Движение по маршруту

1. Стрелка следующего манёвра, расстояние до него. Ниже расположены датчики (указатели), на которых отображаются расчётное время в пути, общая длина маршрута и расчётное время прибытия.

2. Компас – указывает на север.

3. Индикатор звука.

4. Индикатор активности ГЛОНАСС/GPS-приемника.

5. Количество используемых ГЛОНАСС и GPS-спутников.

6. Название улицы, которая следует после предстоящего манёвра. Если названия у улицы нет – будет отображено направление.

7. Текущая позиция.

8. Конечная точка маршрута.

9. Текущий маршрут.

10. Название текущей улицы. Если названия у улицы нет – отображается направление.

НАСТРОЙКИ ПРОГРАММЫ

Для того, чтобы попасть в меню настроек, необходимо в режиме карты выйти в контекстное меню нажатием кнопки «ОК» и далее выбрать «Главное меню» – > «Настройки».

В данном руководстве описан режим простых настроек, однако Вы можете включить режим расширенных настроек. Режим расширенных настроек включается в меню «Настройки» – > «Разное» – > «Показать расширенные настройки».

Разделы настроек:

«Навигация»

Здесь Вы можете настроить опции прокладки маршрута:

– режим прокладки маршрута (по дорогам или по прямой);

– предпочтение быстрому или короткому маршруту;

– избегать при прокладке или нет разворотов, платных дорог, дорог с грунтовым покрытием;

– отключить автоматическую перепрокладку маршрута при сходе с него.

«Региональные настройки»

Позволяют выбрать диктора и язык произношения голосовых подсказок.

«Сброс всех настроек»

Возвращает настройки в исходное состояние. После выбора этого пункта навигационная программа автоматически перезагружается с настройками по умолчанию.

«Разное»

Позволяет изменить дополнительные опции:

а) «Часы» – позволяет включить/выключить корректировку часов по сигналам навигационных систем и при пересечении часового пояса;

б) «Показать расширенные опции» – позволяет включить режим расширенных настроек.

ОБНОВЛЕНИЕ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Во время гарантии приобретённого автомобиля пользователю доступны бесплатные обновления навигационного программного обеспечения и картографии.

Для обновления карт и программного обеспечения обращайтесь на предприятия сервисной сети ОАО «АВТОВАЗ».

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный период на компоненты навигационного оборудования установлен равным 12 месяцам.

Для сохранения гарантии изготовителя ремонт и замену на автомобиле компонентов навигационного оборудования проводите на предприятиях сервисно-сбытовой сети (ПССС) ОАО «АВТОВАЗ» с обязательной отметкой в сервисной книжке.

Адреса аттестованных ПССС, выполняющих гарантийный ремонт и техническое обслуживание автомобилей на территории Российской Федерации, указаны в приложении 1 к гарантийному талону на Ваш автомобиль.

Интересующие вопросы по навигационному оборудованию автомобилей производства ОАО «АВТОВАЗ» Вы можете задать с помощью страницы обратной связи в сети Интернет: <http://www.lada-auto.ru/feedback.xml>.

Из-за сложности совместной работы компьютерного программного обеспечения и систем глобального позиционирования ОАО «АВТОВАЗ» не предоставляет гарантии того, что функционирование устройства навигации будет непрерывным или свободным от ошибок, или того, что информация, им предоставляемая, не будет содержать ошибок, включая актуальное местонахождение пользователя, информацию о дорожной сети, ее наличии и состоянии или наличии населенных пунктов.

ОАО «АВТОВАЗ» не несет никакой ответственности за последствия использования программного обеспечения навигационной системы пользователем.

Гарантийные обязательства **не распространяются** на навигационную систему в следующих случаях:

- возникновение дефектов и неисправностей навигационной системы в случае умышленного/неосторожного вмешательства пользователей и 3-х лиц в работу программного обеспечения навигационной системы;

- нарушения пользователем правил эксплуатации навигационной системы;

- наличия внешних и внутренних механических повреждений оборудования, на которое установлена навигационная система;

- наличия признаков ремонта и замены на автомобиле компонентов навигационного оборудования с установленной навигационной системой: (I) на неаттестованных ОАО «АВТОВАЗ» предприятиях сервисно-сбытовой сети (ПССС) и/или (II) неуполномоченными лицами;

- несоблюдения условий безопасности работы с навигационной системой;

- обновления программы не в авторизованных ОАО «АВТОВАЗ» центрах.

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|----|
| Вниманию пользователя | 3 |
| Применяемые термины и сокращения | 3 |
| Меры безопасности во время вождения автомобиля | 4 |
| Назначение и состав навигационного оборудования | 5 |
| Особенности конструкции комбинации приборов | 6 |
| Порядок работы с оборудованием | 7 |
| Описание работы навигационной программы | 10 |
| Обновление программного обеспечения | 17 |
| Гарантийные обязательства | 18 |

Руководство пользователя навигационного оборудования

(состояние на 26.02.2011 г.)

Разработчик *М.А.Федосеев*

Дизайнер *А.В.Рудкин*

Корректор *Г.М.Рыбина*

Компьютерная верстка *Т.В.Лисина, М.М.Дадашбалаева*

Формат 60x84¹/₁₆. Объем 1,25 п.л. Заказ 7952. Тираж 6000.
Отпечатано ООО «Двор печатный АВТОВАЗ». Октябрь 2011 г.

1118-7937018



АВТОВАЗ